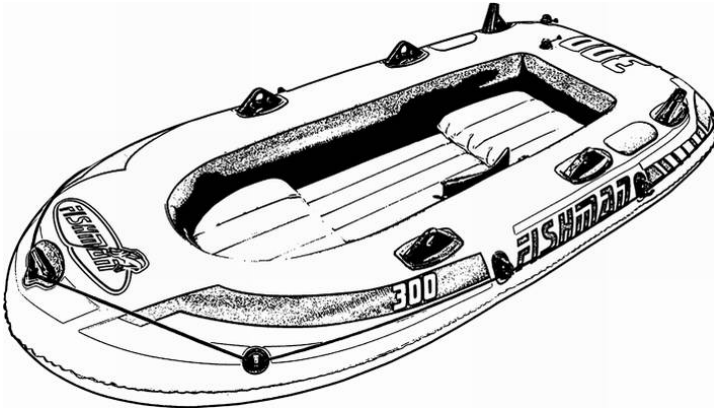




A-1020 FISHMAN BOT KULLANMA KILAVUZU



Botunuz,azami rüzgar gücünün maksimum 4 ü ve dalga boyunun da azami 0.5 i aşmadığı ufak göller,nehirler ve kanallar gibi korumalı sularda seyir için tasarlanmıştır.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ	3
ÖNEMLİ UYARI	5
BOTUN ŞİŞİRİLMESİ	6
KULLANIM TALİMATLARI	5
BAKIM VE SAKLAMA	6
SÖKME	6
SORUN GİDERME	7
TAMİRLER	7

GİRİŞ

Bir şişme bot satın aldığınız için tebrik ederiz.Botunuzu şişirmeden,monte etmeden ya da kullanmadan önce lütfen bu kitapçığı okuyunuz.Aynı zamanda dıştan takma motorunuzla birlikte verilen kitapçığı da dikkatlice çalışınız.Botun ve motorun özelliklerine kendinizi alıştırmış ve bu tip bir botu idare etme konusunda deneyimsizseniz, profesyonel eğitim isteyiniz.

Tam olarak keyfinizi çıkarabilmeniz için, tüm teknelere uygulanan uygun su yolu güvenlik prosedürleri ve kurallarına riayet edilmesi önemlidir. Botu çıkarmadan önce daima yerel hava durumunu kontrol ediniz.Gelgitle oluşan doğal ağızlardaki,açık denizlerdeki, ufak kanallardaki ya da sığ su bölgelerindeki akıntılara yakalanmayınız.

Bot üzerinde çalışırken daima, iyi kalitede ve doğru özellikleri haiz malzemeler kullanınız.Bot üzerindeki bakım işleri ve tamirlerin yetkili personel tarafından yapılması gerekmektedir.

ÖNEMLİ: Bu kitapçığı botunuzda kuru bir yerde muhafaza ediniz ve botu satarken bunu yeni sahibine veriniz.

Bu sizin ilk aracınızsa, ya da bu tip bir bota alışkın değilseniz, bu botu sürmeden önce idare etme ve kullanma tecrübesi edindiğinizden emin olunuz. Satıcınız ya da ulusal yelken federasyonunuz ya da yat kulübünüz, yerel deniz okulu ya da uzman eğitimcileri size bildirmekten memnuniyet duyacaktır.

Aşağıdaki çizim,size ürünün,birlikte tedarik olunan ya da üzerine takılı ekipmanın ya da sistemlerinin detaylarını gösterecektir. Kullanmadan önce lütfen aracın her bir parçası hakkında bilgi sahibi olunuz.

CIN(Araç Kimlik Numarası):CIN'ı değiştirmeyiniz,örtmeyiniz ya da çıkaramayınız.Garantiyi engelleyebildiği gibi, yasal sorunlarla karşılaşmanıza sebep olabilmektedir.Bu kitapçığıtaki Uygunluk Beyanı üzerinde, belirli bir yere botunuzun CIN'inin kaydediniz. Aynı zamanda bunu güvenli bir yere yazınız.

ÖNEMLİ UYARI:

Botunuzdan aldığınız keyfi arttırmak ve yolcular ile botu kullanan operatörün güvenliğini korumak için daima aşağıdaki güvenlik uyarılarına kesinlikle riayet ediniz:

- Bu bir can kurtarma cihazı değildir.Sadece yetkili gözetim altında kullanınız.Asla bu ürünün içine atlanmasına müsaade etmeyiniz. Kullanımda olmadığı zamanda asla suda ya da su kenarında bırakmayınız.Herhangi bir araçla çekmeyiniz. Montajı ve kullanımının yetişkinlerce yapılması gerekmektedir.
- Yetişkinlerin hava odacıklarını, numaralanan sıraya göre şişirmesi ve şişirme esnasında kontrol etmek için botun gövdesi üzerine basılı cetveli kullanmaları gerekmektedir.Botun fazla şekilde şişirilmesi, odacıkların patlamasına sebep olabilmek veya kaynak dikişlerinin hasar görmesine sebep olabilmektedir.
- Şişirme ve montaj talimatlarına uyulmadığı takdirde alabora olmaya ve boğulmaya sebep olabilmektedir.
- Bot satıcınızdan ya da yerel bot kullanımına yönelik makamlardan bot kullanımına yönelik güvenlik dersi ve pratik eğitim alınız. Tüm güvenlik gerekliliklerini düzenli olarak gözden geçiriniz. Asla yalnız seyre çıkmayınız.

- Her yolcu için bir Can Yeleği (PFD) gerekmektedir. Özellikle, çocukların ve yüzme bilmeyenlerin her zaman için bir can yeleği giymeleri önemlidir. Çocukların ve yüzme bilmeyenlerin, can yeleği kullanımı hakkında özel eğitim almaları gerekmektedir.
- Bota binerken ya da çıkarken dikkatli olunuz.Azami dengeyi sağlamak için botun merkezine adınızı atınız.Yolcu ağırlığını, eşyayı, sinyal malzemesi sandığını ve aksesuarları eşit miktarda dağıtınız, bu sayede bot önden arkaya doğru ve yanlardan dengede olacaktır.Bot içinde, kişilerin ve yüklerin dengesiz bir şekilde dağıtımı, alaboraya ve boğulmalara neden olabilmektedir.
- Bir delik ya da kaçak olduğundan şüphe duymanız halinde botunuzu kullanmayınız.Bu güvensiz olabilmektedir.
- **AÇIK DENİZ RÜZGARLARI VE AKINTILARINA DİKKAT EDİNİZ.** Bunlar güvensiz durumlar oluşturabilmektedir.
- Boğulma, inme veya digger ciddi yaralanmalardan kaçınmak için bu kurallara riayet ediniz.
- UYARI: Bot güvenliği ve gerekli güvenlik ekipmanıyla ilgili tüm yerel ve eyaletin koyduğu kanunların tanımlanması ve bunlara riayet edilmesi bot operatörünün sorumluluğundadır. Lütfen uygunluğu sağlamak için, yerel makamlarınızla irtibata geçiniz.
- Çocukların kendi başlarına botta olmalarına izin vermeyiniz. Her zaman için, en az bir sorumlu yetişkinin tüm çocuklar ile yüzme bilmeyenlere nezaret etmesini sağlayınız.
- Her zaman için, uygun bot güvenlik ekipmanının, botunuzda kolayca erişilebilen bir yerde olmasını sağlayınız. Güvenlik tavsiyeleri ve kurallarının yanı sıra acil durum telefon numaralarını açıkça belirtiniz("Atlama ya da Dalma yoktur" gibi).

Toplam kişi sayısı ve toplam ağırlığın, botun üzerinde yazılı bilgileri aşmaması gerekmektedir.Tavsiye edilen azami kapasiteleri aşmayınız.

Kapasite levhası üzerindeki verilen verilerin aşılması, alabora olmaya ve boğulmaya sebep olabilmektedir.

BOTUN ŞİŞİRİLMESİ VE SÖNDÜRÜLMESİ

Şişirme:

Bot soğuk havada ya da tüplerinin doğrudan güneş işığına maruz kalmadığı bir yerde şişirildiğinde, içindeki tüplerin aşırı şişirilmemesine dikkat edilmelidir. Tüplerin içindeki hava sıcaklık yüksekliklerine ya da güneş işığına bağlı olarak ısınmakta olduğundan, basınç artacaktır. Botun üzerinde bir güvenlik vanası bulunmamaktadır, bu sebeple basıncın her zaman izlenmesi gerekmektedir.

- Taş, mucur, ince dal ya da diğer keskin nesnelerin olmadığı temiz bir alan seçiniz.
- Botu, zemin üzerinde düz bir şekilde uzanacak şekilde tamamen açınız.
- Botu şişirmek için, elle ya da ayakla kullanılan bir hava pompası kullanınız.

!!!! Lütfen Hava Kompresörü KULLANMAYINIZ!!!!

Lütfen odacıları numara sırasına göre şişiriniz.

Botun çok fazla şişirilmesi durumunda,patlayabilmekte ya da dikişleri yırtılabilmektedir.

Her odacık sertleşene kadar doldurunuz.Uygun şişirme için ana odacığı kontrol etmek üzere, botta bulunan sert cetvelle,10 cm olacak şekilde basılı cetveli ayarlayınız.

340 x 142 x48cm

AZAMI BASINÇ 0.05 bar (0.725 PSI) olmalıdır.

Sıcaklıklardaki değişikliğe bağlı olarak, vanalar esnekliğini kaybedebilmektedirler. Tekrardan esnekliklerini kazandırabilmek için, lütfen kapalı haldeki vanaları birkaç dakika ılık suya batırınız.

Botta bir güvenlik vanası bulunmamaktadır.Her zaman için hava basıncının izlenmesi gerekmektedir.

Söndürme:

- Vanayı, vana yuvasından tamamen çıkarınız ve aynı zamanda vana girişinden fişi çıkarınız.
- Söndürme işlemi için vanaya tabanıyla birlikte basınız.
-

KULLANIM TALİMATLARI

Hareket etmeden önceki hazırlık:

Gerekli bilgileri alınız ve diğer yolculara bunlar hakkında bilgi veriniz:

1. Su aktiviteleri ve bot kullanımıyla ilgili,yerel kanunlar,mevzuat ve tehlikeler hakkında bilgi alınız.
2. Hava tahmini,yerel akımları,gelgitleri ve rüzgar şartlarını kontrol ediniz.
3. Karada bulunan birine, geri dönüş için planladığınız amaanı bildiriniz.
4. Tüm yolculara,temel bot kullanımını açıklayınız.
- 5.Acil bir durumda yolcularınızdan en az birinin botu kullanabildiğinden emin olunuz.
6. Katedebileceğiniz mesafeyi nasıl tespit edeceğinizi öğreniniz ve kötü hava şartlarının bunu değiştirebileceğini unutmayınız.

Botun çalışma koşullarını ve ekipmanları kontrol ediniz:

1. Şişirme basıncını kontrol ediniz.
2. Tüm vanaları kontrol ediniz
3. Yükün, önden arkaya doğru ve yanlardan, botun güvertesine eşit şekilde dağıtılıp dağıtılmadığını kontrol ediniz.
4. Azami motor gücüne dikkat ediniz.

Gerekli güvenlik ekipmanının botta olup olmadığını kontrol ediniz.

(Botu kullandığınız ülkedeki ya da bölgedeki kanunları ve mevzuatı kontrol ediniz.)

1. Her yolcu için bir Can Yeleği.
2. Hava pompası,kürek tamir kiti ve alet kiti.
3. Zorunlu ekipman.
4. Botun evrakı ve sizin bot kullanma ehliyetiniz (varsa)
5. Karanlıkta kullanırken, ışıkların olması gerekmektedir.

Seyir esnasında riayet edilecek kurallar:

- 1.Sorumlu olunuz ve güvenlik kurallarına riayet ediniz.Güvenlik kurallarını ihmal etmeyiniz,bu sizin ve diğerlerinin yaşamını tehlikeye atabilmektedir.
2. Botunuzu kontrol altında tutmayı öğreniniz.
3. Yerel mevzuata ve uygulamalara saygı gösteriniz.
4. Yalnız "korunaklı sulara" seyir yapınız.
- 5.Hava koşullarını hızlı bir şekilde değişiklik gösterebileceğini unutmayınız.Her zaman bir korunağa hızlı bir şekilde erişebileceğinizden emin olunuz.

6. Botunuzu kullanmadan önce ya da kullanırken alkol ya da ilaç kullanmayınız.Tüm yolcuların,tüm seyahat boyunca ayıklığını koruması gerekmektedir.
 7. Ateşle yaklaşmayınız.Botta sigara içmeyiniz.
 - 8.Yolcularınızın oturmakta olduğundan emin olunuz.Sadece, bot boşta ya da düşük hızda olduğunda yolcular hava tüpleri üzerinde oturabilmekte ve bot etrafındaki ipleri tutabilirler.Planlanan hızlarda, sert havalarda ya da keskin dönüşler esnasında tüm yolcuların oturaklarda ya da zeminde olmaları gerekmektedir.
 - 9.Botun baş kısmına oturulmaması gerekmektedir.Baş kısımda oturarak seyahat edilmesi çoğu bölgelerde yasadışı olup aşırı derecede tehlikelidir.
 10. İnerken çok dikkatli olunuz. Bottan sarkılması durumunda, kollar ve bacaklar acıyabilmektedir.
 11. Dalgıçların/yüzücülerin suda olduğu alanlardan daima kaçınınız.
- Plaj ve suya indirme alanları yakınlarında kullanırken, özellikle çok dikkatli olunuz. Alfa bayrağı, dalgıçların yakınlığını belirtmektedir. İyi bir mesafede kalmanız GEREKMEKTEDİR (asgari 50 metre).

BAKIM VE SAKLAMA

Parçaların kullanımına bağlı olarak,bazı yedek parçaları saklayınız.

Kum, tuzlu su ya da güneşe maruz kalma nedeniyle zarar görmesini önlemek için,bir seyahat sonrasında botunuzu temizleyiniz.

Botu yıkamak için bir bahçe hortumu kullanınız ve sünger ve hafif bir sabun bir çok kiri temizleyebilmektedir.

Botun tamamen temiz olduğundan emin olunuz ve saklamadan önce botu kuru bir bezle siliniz, aksi takdirde küflenecektir.

Botu temizlemek için solventleri kullanmayınız, solventler sistemdeki malzemelere ya da plastik parçalara zarar verebilmektedir.

Tüm bot aksesuarlarını,havalandırması olan,kuru bir depolama yerinde saklayınız.Saklama öncesinde tüm parçaların kuru olduğundan emin olunuz.

Botu şişik ya da inmiş halde saklayabilirsiniz.

→ Botu saklamak için kuru ve serin bir yer seçiniz.

→ Botu asmayınız.

→ Üzerine herhangi bir ağır ya da keskin nesne koymayınız.

Bot, saklanabilir, mevsimsel bir bot şeklinde tasarlanmıştır.Bütün bir yıl boyunca botun kullanılmayacağı ılıman bir bölgede yaşıyorsanız, botun tam olarak söndürülmesi ve iyice kurulanması ve kullanılmayan sezonda korumalı bir alanda saklanması ŞİDDETLE TAVSİYE EDİLMEKTEDİR.Bu,botunuzun kullanım ömrünü uzatacaktır.

Uyarı:

Belirli ev tipi temizlik solventleri, kimyasallar ya da digger sıvılar (batarya asiti, yağ ve gaz gibi) PVC kumaşa zarar verebilmektedir.

Dökülme ya da yanlış taşıma olması durumunda, kaçakları kontrol etmeniz ve yapısal bütünlüğü incelemeniz gerekmektedir.

SÖKME

1. Bottan tüm aksesuarları sökünüz: olta kamışı, kürekler.
2. Tüm vanaları açınız ve botun havasını tamamen söndürünüz.
3. Botu katlayınız (botun temiz ve kuru olduğundan emin olunuz.(Yukarıdaki Bakım & Saklama bölümüne bakınız).

SORUN GİDERME

Botun biraz yumuşak olduğunu fark ettiğinizde, bu kesinlikle bir kaçak sonucudur. Öncelikle vana başlıklarının gevşek olup olmadığını kontrol edebilirsiniz. Tüm vanaların iyi durumda olması durumunda, bunun sıcaklık değişiminden meydana gelip gelmediğini düşünebilirsiniz. Örneğin, bot gün içinde 35 C(95F) gibi yüksek bir sıcaklıkta şişirildiyse, ve gece boyunca sıcaklık 25 C(77 F) değerlerine düşerse, gövdedeki basınç düşebilmekte olup bot bir sonraki sabah daha yumuşak gözükecektir.

1. Vanalar ve sıcaklık değişikliğinin buna sebep olmaması durumunda, bir kaçak araması yapmanız gerekmektedir.
2. Kaçak alanını tespit ediniz: Botunuzu, bir kaç adım öteden kontrol edebilir ya da ters çevirerek dışarıdan yakinen kontrol edebilirsiniz. Her türlü büyük kaçak kolaylıkla görülecektir.
3. Kaçağın yerini belirleyiniz: Şüpheli alanların üzerine hafif sabunlu su püskürtünüz. Her türlü kaçak hava kabarcığı yapacaktır.
4. Kaçak için vana sistemlerini kontrol ediniz.

TAMİRLER

Ufak delikler ya da patlaklar, botla birlikte gelen tamir setiyle tamir edilebilmektedir.

1. Kaçağı bulunuz.
2. Her türlü kir ya da pisliği ortadan kaldırmak için sızıntının etrafını iyice temizleyiniz.
3. Hasar gören alandan daha büyük ebatta, yuvarlak şekilde bir tamir malzemesi parçası kesiniz.
4. Tamir setinin bir parçasını kullanmak suretiyle, yamanın dış tarafını hafifçe işaretleyiniz.
5. Yamanın alt kısmına ve tamir edilecek alanın etrafına yapıştırıcı uygulayınız. Etkilenen bölgeyi hafifçe ancak tamamen yapışkanla kaplayınız.
6. Yamayı hasar gören alana yerleştiriniz ve sıkıca bastırınız.
7. Tamir edilen yerin 12 saat boyunca kurumasına izin veriniz. Yama kuruduktan sonra, komple bir sızdırmazlık için kenarların etrafına yapışkan madde uygulayınız (4 saat boyunca kurutunuz).

ÜRÜNÜMÜZÜ TERCİH ETTİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDER, İYİ GÜNLERDE KULLANMANIZI DİLERİZ.

Satın almış olduğunuz ürünümüz SPOR DÜNYASI garantisindedir. Kurulum ya da servisle ilgili herhangi bir sorunuz olduğunda 0212 875 79 01/0850 495 52 12 numaralı teknik servis hattımızı arayabilirsiniz.

Genel teknik servis hattımızı arayıp kaydınızı bıraktıktan sonra size en yakın teknik servisimiz yönlendirilecektir. Yaygın teknik servis ağımızla sizlere en kısa sürede ulaşarak, en iyi satış sonrası hizmeti sağlayacağımızdan hiç şüpheniz olmasın.

Genel teknik servis uygulamasındaki amaç genel merkezimizin müşteri memnuniyetini takip edebilmesi ve sizlere daha iyi hizmet ulaştırabilmesini sağlamaktır. Böylelikle genel merkez her montaj yada arıza giderimi hakkında anında bilgi sahibi olmaktadır. Ayrıca teknik servislerimizin genel merkez tarafından yönlendirilmesi olası aksaklıkların önüne geçmektedir.

Tüm görüş, istek, ve şikayetlerinizi info@spordunyasi.com.tr / teknikservis@spordunyasi.com.tr 'ye email atmanızı rica ediyoruz. Çünkü Spor Dünyası ailesi için siz tüketicilerimizin değerli düşünceleriniz bizler için önemlidir.